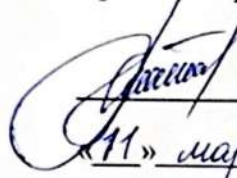


Муниципальное бюджетное учреждение АСК «ТРАССА 74»
ИП Волосникова Марина Евгеньевна
РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области»

«Утверждаю»
Организатор УТС


М.Е. Волосникова
«11» марта 2026 г.

«Согласовано»
Директор МБУ «Трасса 74»


А.А. Ачкасов
«11» марта 2026 г.

«Согласовано»
Президент РСОО «Федерация
автомобильного спорта
Челябинской области»


А.И. Братенев
«11» марта 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

Серии учебно-тренировочных мероприятий
(учебно-тренировочные сборы)

«ОТКРЫТЫЙ ДРИФТ 2026»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	7
2.1. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ	7
2.2. КОМАНДЫ	7
2.3. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ, ВЗНОСЫ	7
2.4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП), МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)	9
2.5. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ	9
2.6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	10
2.7. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА	10
3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ УТС	11
3.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ:	11
3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ	11
3.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ	12
3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	13
4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ	15
4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	15
4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА	15
4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	15
4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА УТС	16
5. РЕКЛАМА	17
5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ	17
5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ УТС	18
6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ	18
6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	18
6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ	18
6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	18
6.4. НАГРАЖДЕНИЕ	19
6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ	19
7. ПРИЛОЖЕНИЯ:	19
ПРИЛОЖЕНИЕ I ФОРМА ЗАЯВКИ «ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ»	20
ПРИЛОЖЕНИЕ II ФОРМА ЗАЯВКИ «КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ»	21
ПРИЛОЖЕНИЕ III СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ТОП 32	22
ПРИЛОЖЕНИЕ IV ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В ЭТАПАХ УТС	22
ПРИЛОЖЕНИЕ V ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Технические требования. ПАРК СЕРВИСА. Зона заправки (ПУБЛИКУЮТСЯ ОТДЕЛЬНО)	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Мероприятие «Открытый дрифт» проводится с целью развития автомобильного спорта и популяризации дрифта в Челябинске. Цели и задачи проведения УТС – Открытый дрифт проводится в целях повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильных соревнований, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля, прививание патриотизма, осуществления благотворительной деятельности.

1.2. В рамках мероприятия проводятся Учебно-тренировочные сборы (далее УТС) по дрифту, учитываемые для выполнения муниципального задания.

1.3. Мероприятие проводится в формате учебно-тренировочных сборов (УТС), не являющихся этапом официальных соревнований РАФ. Лицензии РАФ не требуются. Каждому участнику рекомендовано иметь действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев» на период проведения спортивного соревнования на сумму не менее 300 000 рублей. УТС – открытое соревнование для лиц 16-летнего возраста и старше.

1.4. Настоящий регламент (далее – Регламент) определяет порядок организации и проведения УТС Челябинска по дрифту в рамках мероприятия «Открытый дрифт». Действие данного Регламента распространяется на все этапы УТС, проводимые в рамках данного мероприятия (п.1.9 настоящего Регламента).

Термины и их определения:

- **Лидер (leader, senko).** Роль спортсмена, идущего первым в парном заезде.
- **Прямолинейное движение.** Движение, во время которого вектор перемещения совпадает с продольной осью автомобиля.
- **Споттер.** Аккредитованный организатором эксклюзивный представитель спортсмена, который обладает правом наблюдать за заездами из специализированной зоны, куда запрещен доступ посторонних лиц, информировать пилота и корректировать его действия.
- **Официальная тренировка.** Одиночные или парные заезды спортсменов, допущенных к участию в соревнованиях, проходящие на оцениваемом участке.
- **Одиночные (квалификационные) заезды (solo runs, tanso).** Обязательная часть соревнований, по итогам которой определяются спортсмены, допущенные к финальной части соревнований, и формируется сетка парных заездов.
- **Парные заезды (tandem runs, tsuiso).** Заезды, в которых два автомобиля (лидер и преследователь) проходят оцениваемый участок совместно, выполняя судейское задание.
- **Хит (heat/battle).** Два заезда подряд одной пары спортсменов, со сменой ролей во втором заезде.
- **Оцениваемый участок.** Часть гоночной дорожки от начала зоны постановки до линии финиша. Оцениваемый участок спортсмен должен проезжать исключительно в управляемом заносе.
- **Судейское задание.** Установленные судьями дрифта требования к прохождению зоны разгона и оцениваемого участка, в которых определены процедура старта, начало и конец оцениваемого участка, замедления и ограничения, сектора для оценки, клипы и тому подобное. Обязательным является графическое изображение судейского задания с условными обозначениями всех зон перед началом квалификационных или парных заездов.
- **Квалификационное задание.** Часть судейского задания, в которой прописываются требования к одиночному заезду.
- **Зона разгона.** Участок гоночной дорожки от линии старта до последней точки постановки по которому автомобилям спортсменов разрешено прямолинейное движение для набора необходимой скорости.
- **Респект-зона (respect zone).** Участок зоны разгона, на котором лидер должен двигаться с

постоянной скоростью, без ускорения и замедления.

- **Постановка (initiation, furidashi).** Начало движения автомобиля в управляемом заносе после разгона.

- **Зона постановки.** Часть гоночной дорожки, предназначенная для постановки автомобиля в занос.

- **Разделительная линия.** Линия, разделяющая полосы для движения лидера и преследователя в зоне разгона.

- **Клип.** Визуально определенный элемент судейского задания, определяющий траекторию движения автомобиля на оцениваемом участке.

Разновидности клипов:

- 1) **Клиппинг зона (clipping zone).** Часть оцениваемого участка, обозначенная линиями и/или конусами, которую автомобили спортсменов должны пройти по всей ее длине, выполняя судейское задание. Для идентификации таких зон используются блок или блоки из нескольких параллельных линий, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга, которые образуют периметр клиппинг зоны и обозначают ее глубину.

- 2) **Место касания (TG, touch-and-go).** Небольшая часть оцениваемого участка, отмеченная на покрытии трассы и/или обозначенная конусами, которую автомобили спортсменов должны коснуться в произвольном месте, но непременно в границах, обозначенных разметкой и/или конусами.

- 3) **Клиппинг точка (CP, clipping point).** Клиппинг зона, состоящая только из одного короткого блока линий, обозначенная на оцениваемом участке, которую, согласно судейскому заданию, должны пройти автомобили спортсменов.

- 4) **Внешняя: зона (OUT, OZ, Outside Zone), место касания, клиппинг точка.** Клиппинг зона, место касания или клиппинг точка, прохождение которой предусматривается задними колесами автомобиля. Как правило, располагается на внешней стороне гоночной дорожки, но, в соответствии с судейским заданием, может смещаться к центру.

- 5) **Внутренняя: зона (IN, IZ, Inside Zone), место касания, клип IC (Inside Clip).** Клиппинг зона, место касания или клиппинг точка на траектории, прохождение которой предусматривается передними колесами или бампером автомобиля. Как правило, располагается на внутренней стороне гоночной дорожки, но, в соответствии с судейским заданием, может смещаться к центру.

- **Зона замедления (Deceleration zone).** Участок гоночной дорожки, на котором судьями предусмотрена возможность замедления лидера в соответствии с судейским заданием.

- **Зона ограничения (NO GO ZONE).** Дополнительная ограниченная зона, за проезд по которой спортсмен может получить пенализацию в соответствии с судейским заданием. В парных заездах ограничения действуют только для лидера, для преследователя нахождение в указанной зоне разрешено.

- **Переключки (switch, furikaeshi).** Смена направления заноса.

- **Преследователь (chaser, atooi).** Роль спортсмена, идущего вторым в парном заезде.

- **Перезаезд хита (OMT - one more time).** Повторный хит, проводимый в случае невозможности выявить победителя по итогам первого хита одной пары спортсменов.

- **Таймаут (competition timeout).** Разрешенная руководителем гонки хронометрируемая остановка заездов для проведения работ с автомобилем. Длительность таймаута 5 минут, если регламентом не определено иное.

- **Хот-пит (hot pit).** Техническая остановка автомобилей между заездами одного хита в строго отведенной и визуально обозначенной зоне для выполнения быстрого ремонта и проверки технического состояния автомобиля. Время разрешенного пребывания в хот-пит зоне 1 (одна)

минута, если регламентом не определено иное.

- Сервис парк (service park). Часть трассы или площадка, где участвующие в заездах автомобили могут находиться и обслуживаться командами в течение соревнований.

- Стартовая линия. Находится в начале гоночной дорожки и является официальным местом старта всех квалификационных и парных заездов.

- Корректный заезд лидера (Chaseable lead run). Заезд, при котором были пройдены все клиппинг-зоны, собраны все внутренние клиппинг-пойнты с сохранением достаточной скорости и замедлением/торможением в зонах, обозначенных судьейским заданием, что дает преследователю реальную возможность следовать за лидером, повторяя его траекторию, двигаясь при этом на близком расстоянии от него. Лидер определяет скорость дрифта, которая должна, в свою очередь, соответствовать характеру трассы и скорости спортсмена во время квалификационных и тренировочных заездов.

- Недопустимый заезд лидера (Unchaseable lead run). Заезд лидера, в котором его действия вынудили преследователя совершить критическую ошибку.

- Завершенный заезд. Заезд, совершенный по всем правилам без критических ошибок и завершившийся пересечением финиша.

- Незавершенный заезд (DNF - did not finished, Incomplete run). Заезд, в процессе которого спортсменом была совершена критическая ошибка и для подведения его результата требуется специальное решение судей дрифта.

- Нулевой заезд. Заезд, в ходе которого спортсмен допускает одну из критических ошибок и в результате получает за него "0 баллов".

- Результативный заезд. Заезд, по итогам которого выставлена оценка судьями дрифта. Нулевой заезд - разновидность результативного заезда.

- Технический проезд (BYE RUN). Обязанность спортсмена в хитах продемонстрировать свою готовность к заезду при отсутствии соперника, для чего он должен по команде судьи старта своим ходом без посторонней помощи доехать до линии постановки и пересечь ее.

- Технический сход. Невозможность спортсмена продолжать соревнования из-за технических проблем с его автомобилем, о чем сделано заявление спортсмена или его представителя официальным лицам соревнования в любой устной или письменной форме, включая, но не ограничиваясь: сообщения в мессенджерах, электронной почте, смс. Заявление о техническом сходе не может быть отозвано.

1.5. При участии в Мероприятии все участники должны руководствоваться следующими документами:

- настоящим Регламентом УТС и приложениями к нему;
- частными регламентами этапов, утвержденными организатором;

1.6. Организатор Мероприятия - ИП «Волосникова М.Е.»:

1.6.1. Все эксклюзивные права на теле - кино - видео - и фотосъемку этапов УТС, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещение рекламы на этапах УТС принадлежат Организатору.

1.6.2. Реквизиты Организатора:

Наименование: ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ВОЛОСНИКОВА
МАРИНА ЕВГЕНЬЕВНА

ИНН: 744799954882; ОГРНИП: 323745600109783;

Расчётный счёт: 40802810372000123625;

Банк: ЧЕЛЯБИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ N8597 ПАО СБЕРБАНК;

БИК банка: 047501602; Корсчёт: 30101810700000000602;

ИНН банка: 7707083893; КПП банка: 745302001

e-mail: m.e.volosnikova@gmail.com телефон: +7 (922) 232-53-48

1.6.3. Актуальные изменения и дополнения данного регламента публикуются бюллетенем организатора и доводятся до участников в официальной группе УТС: https://vk.ru/open_drift

По общим спортивным и техническим вопросам можно обратиться, написав в Telegram: https://t.me/open_drift_series

1.6.4. Организатор УТС:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе УТС, а также заявления, касающиеся общих вопросов проведения УТС;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении Регламента и решения о внесении изменений в настоящий Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов УТС, в том числе принимает решения об аннулировании результатов УТС или отдельных его этапов.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение пунктов текста настоящего Регламента и всех его Приложений, и Дополнений во время проведения этапов УТС возлагается на Руководителя Гонки.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде Бюллетеней.

1.6.5. Все документы, предоставление которых, предусмотрено настоящим Регламентом, должны предоставляться Организатору УТС на электронную почту od_uts@mail.ru (если иное не указано Организатором дополнительно).

1.7. Организационный комитет и официальные лица УТС:

1.7.1. Организационный комитет УТС:

Шинкарев Марк Сергеевич – Председатель организационного комитета (Руководитель УТС)
Денис Давыдов – Член организационного комитета (спортивная безопасность)
Ярослав Федоров Спортивный директор УТС

1.7.2. Официальные лица УТС/Главная судейская коллегия:

Руководитель гонки	Марк Шинкарев	8-982-111-29-56
Председатель коллегии судей по дрифту	Будет объявлен дополнительно	
Главный секретарь	Полина Левина	8-922-747-58-09
Технический комиссар	Алексей Сапрыкин	8-909-088-10-31
Председатель Пресс-центра	Анжелика Моргун	8-961-789-71-98
Судьи дрифта	Будут объявлены дополнительно	
Главный врач	По назначению	
Руководитель Пресс-центра	Владислав Расколов	

1.7.3. Судейская коллегия судей дрифта состоит из трех квалифицированных судей, один из которых назначается председателем коллегии судей дрифта.

1.7.4. Председатель коллегии судей дрифта несет ответственность:

- За составление протоколов оценки пилотов и связь с руководителем гонки (главным судьей) на протяжении всего мероприятия;
- За оформление и представление судейского задания на брифинге;
- За наличие и правильность разметки судейского задания на трассе.

1.7.5. Спортивный директор УТС обеспечивает и контролирует публикацию на официальных ресурсах УТС следующей информации:

- информацию об этапах;
- бюллетени УТС;

- онлайн форму ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ заявки;
- онлайн формы для регистрации на этап персонал и ТС;
- текущие и итоговые классификации УТС.

1.8. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ УТС

Место проведения этапов УТС: авто-спортивный комплекс «Трасса 74», ул. Северный луч 2 «Д»/1, город Челябинск.

- Первый этап: 27-28 июня 2026 г.
- Второй этап: 8-9 августа 2026 г.
- Третий этап: 5-6 сентября 2026 г.

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ

2.1.1. К участию в УТС допускаются заявители, подавшие заявку на участие в соответствии с данным Регламентом.

2.1.2. Заявителями пилотов, не достигших 18 лет, могут выступать родители/законные представители.

2.1.3. В качестве пилота могут выступать участники с 16 лет. Участники в возрасте от 16 до 18 лет допускаются к участию только при наличии нотариального письменного согласия обоих родителей или законных представителей. Родители (законные представители) несут ответственность за здоровье и поведение своего ребенка во время участия в мероприятии. Организатор оставляет за собой право отказать в участии любому несовершеннолетнему, если сочтет, что условия участия небезопасны

2.1.4. Заявитель несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в УТС, наряду с этими лицами.

2.1.5. Организатор имеет право отказать в регистрации Заявителю/Пилоту без объяснения причин.

2.2. КОМАНДЫ

2.2.1. Все команды, принимающие участие в УТС, должны быть зарегистрированы Организатором.

2.2.2. Команда считается участником УТС с момента ее первой заявки на участие в каком-либо этапе.

2.2.3. Команды должны назначить представителя, который будет выступать в качестве руководителя команды (Пилота, Менеджера команды, Споттера и т.п.), и с которым организатор будет поддерживать связь в течение проведения соревнования.

2.2.4. На каждом этапе в командном зачете может быть заявлено не более 4 (четырёх) пилотов.

2.2.5. Результат Команды на этапе УТС считается по сумме 2 (двух) лучших результатов Пилотов, заявленных для участия в составе этой Команды.

2.2.6. В течение сезона за команду может быть заявлено не более 10 (десяти) пилотов.

2.2.7. На этапе пилот может быть заявлен только в одну команду. В течение сезона пилот может быть заявлен в несколько команд.

2.3. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ, ВЗНОСЫ

2.3.1. Все заявители/пилоты, желающие участвовать в УТС, должны подать соответствующую официальную заявку (Приложение I) в адрес Организатора (п.1.6.6 Регламента), а также оплатить стартовый взнос. Форма заявки на участие опубликована в Регламенте и в официальной группе УТС: https://vk.ru/open_drift

2.3.2. Организатором предусмотрен прием предварительных заявок через онлайн форму, размещенную в сети Интернет. Ссылка на Предварительную заявку публикуется в официальных группах УТС и будет доступна как минимум за 3 недели до даты Первого этапа УТС. Форма предварительной заявки включает в себя информацию о пилоте и об автомобиле, которая позволит Организатору принять решение о предварительном допуске к участию в УТС. Критерии принятия решения о допуске/не допуске пилота и/или автомобиля на основании предварительной заявки, как и само решение, остаются за Председателем организационного комитета УТС. В случае, если Пилот/автомобиль пилота не получил «допуск» к участию в УТС, он может подать предварительную заявку повторно, после исправления всех замечаний, указанных в ответном письме на заявку. Заполнение предварительной заявки на этап, в котором пилот собирается принять участие – обязательно.

2.3.3. Прием официальных заявок открывается и закрывается в соответствии с Программой этапа УТС, опубликованной дополнительно перед этапом (если иное не указано организатором). В официальной заявке указывается информация о заявителе/пилоте, участнике и автомобиле, которые будут принимать участие в УТС.

2.3.4. Неявка на этап заявителя/пилота, подавшего предварительную заявку на участие, без заблаговременного информирования Организатора, может служить основанием для наложения штрафа решением Организатора.

2.3.5. Все Команды, желающие принять участие в Командном зачете, обязаны подать соответствующую заявку на команду (Приложение II) в адрес организатора (п.1.6.6), а также оплатить Стартовый взнос. Форма заявки на участие опубликована в Регламенте и в официальной группе УТС: https://vk.ru/open_drift

2.3.6. Стартовые взносы за участие в УТС:

	За 1 (один) этап УТС		СЕЗОН***, руб.
	Базовая сумма*, руб.	Увеличенная сумма**, руб.	
За участие в личном зачёте	15 000	20 000	40 000
За участие в командном зачёте	10 000	Не применяется	Не применяется

* применяется при оплате участия пилота до начала официальных дней проведения этапа УТС (до пятницы недели этапа);

** применяется при оплате в официальные дни проведения этапа УТС (пятница-воскресенье).

*** применяется при оплате участия в сезоне УТС (3 этапа) ДО начала Административных проверок первого этапа УТС.

2.3.7. Оригинал заявок на участие подается Организатору на месте, во время проведения Административных проверок на этапах УТС, вместе с подтверждением об уплате Стартового взноса.

2.3.8. Каждый заявитель, направивший Организатору Заявку на участие в каком-либо этапе УТС, в случае невозможности участия в этапе, в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема Заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. В таком случае, решение о возврате Стартового взноса принимает Организационный комитет УТС.

2.3.9. Стартовые взносы возвращаются полностью или частично, в случае если мероприятие не состоялось. Окончательное решение принимает Организационный комитет УТС.

2.3.10. В случае исключения пилота/заявителя стартовый взнос не возвращается.

2.3.11. Стартовый взнос включает в себя:

- Медицинское обслуживание на этапе УТС (обеспечение первой медицинской помощи, включая реанимационные мероприятия);
- Комплект наклеек для автомобиля, в том числе спонсорские наклейки;
- Пропуск в зоны ограниченного доступа этапа УТС на все дни этапа, в котором Пилот и его

Команда собираются принять участие:

- Браслет для одного пилота;
 - Браслет для одного споттера пилота;
 - Браслеты для двух механиков пилота;
 - Браслет для двух гостей.
- Право аккредитации медиа представителей своей Команды (две персоны);
 - Тренировочные сессии в субботу для заявленных на этап пилотов;
 - Место для размещения в Парке Сервиса;
 - Дополнительные опции, которые могут быть добавлены по решению Организатора.

2.4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП), МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

2.4.1. Пилот и/или его представитель обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием этапа УТС.

2.4.2. На АП заявитель/пилот должны предоставить:

- Заполненную и подписанную Заявку на участие в Личном зачете (Приложение I к настоящему Регламенту);
 - *для несовершеннолетних участников*: нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для спортсменов младше 18 лет и медицинскую справку;
 - Допуск к участию в этапе УТС от Главного врача соревнований;
 - Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий (допускается спортивный технический паспорт автомобиля);
 - Допуск к участию в этапе УТС от Технического комиссара;
- Заполненную Заявку на участие в Командном зачете (Приложение II настоящего Регламента);
- Документы, подтверждающие уплату стартовых взносов в личном и/или командном зачете;
- Любые иные документы, требуемые Организатором и/или обозначенные в частных регламентах этапов.

2.4.3. Непредоставление всех требуемых документов влечет за собой отказ в допуске к участию в этапе УТС с возможным удержанием выплаченных взносов по усмотрению Организатора.

2.4.4. Присутствие заявителя/пилота (или официального представителя) на Административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.4.5. Опоздание на Административную проверку может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от базового стартового взноса.

2.5. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

2.5.1 Пилот должен пройти медицинский осмотр.

2.5.1. На основании медицинского осмотра Главный врач принимает решение о допуске Пилота к участию в этапе УТС, либо об отказе, если Пилот «допущен», то ему надевается браслет, который свидетельствует, что Пилот «допущен» к Мероприятию по результатам медицинского осмотра.

2.5.2. Главный врач соревнования может потребовать прохождения дополнительного медицинского осмотра в любое время проведения этапа УТС.

2.5.3. Все пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РФ, и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо пилота возникает подозрение в управлении автомобилем в состоянии опьянения, пилот может быть направлен на медицинское освидетельствование и сдачу соответствующих анализов. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ у любого

участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата анализов на содержание алкоголя или иных запрещенных веществ, стоимость их проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из этапа УТС/УТС.

2.5.4. Руководитель гонки может дать пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент этапа УТС.

2.5.5. Пилот обязан во время медицинских проверок сообщить о любых медицинских препаратах, принимаемых им по назначению врача, при необходимости предоставив разрешение на терапевтическое использование.

2.5.6. Присутствие Пилота на Медицинских проверках – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

2.5.7. Опоздание на Медицинскую проверку может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от базового стартового взноса.

2.6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

2.6.1. На Технической инспекции (далее – ТИ) Заявитель должен предоставить автомобиль, указанный им в Заявке для участия на этапе УТС Техническому комиссару, а также Запасной автомобиль, и полную экипировку Пилота, которые соответствуют требованиям Приложения VI к Регламенту.

2.6.2. На каждом этапе все Автомобили обязаны быть представлены на Техническую инспекцию, проводимую в соответствии с Программой этапа УТС. Автомобили, не прошедшие ТИ, на трассу не допускаются.

2.6.3. На Техническую инспекцию Заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту и со всеми обязательными наклейками, выданными Организатором – Схема расклейки будет опубликована в Бюллетене);
- Спортивный технический паспорт, СТС, либо иные документы на заявляемый Автомобиль;
- Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем);
- Экипировку Пилота с нашивками, выдаваемыми Организатором – Схема расположения нашивок будет опубликована дополнительно;
- Запасной автомобиль со всеми необходимыми документами и расклейкой.

2.6.4. Принимая участие в УТС, Заявитель подтверждает, что:

Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка Пилота соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего УТС.

2.6.5. Каждый Автомобиль может быть подвергнут Технической инспекции в любое время этапа УТС или после его окончания. Время, место и порядок инспекции указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и\или опломбировать для дальнейшей проверки Автомобиль Заявителя, шины или какие-либо его агрегаты и узлы. Несоблюдение в полном объеме любого запроса на Техническую проверку ведет к временному недопуску к участию в этапах УТС.

2.6.6. Опоздание на Техническую инспекцию может наказываться Организатором денежным штрафом в пределах 50% от базового стартового взноса.

2.7. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА

2.7.1. К участию в УТС допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VI).

2.7.2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.

2.7.3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в УТС*.

*Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

2.7.4. Все Автомобили должны иметь свидетельства о регистрации ТС, либо другие документы, подтверждающие право собственности на ТС (спортивный инвентарь).

2.7.5. Все заявляемые автомобили должны пройти Техническую инспекцию и получить отметку о допуске к участию в этапе УТС.

2.7.6. В УТС разрешается использование автомобильных шин, указанных в Приложении VI.

2.7.7. К участию в УТС не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

2.7.8. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и рекламные материалы Организатора (Схемы размещения наклеек будут опубликованы в Бюллетене). Участники имеют право выбирать стартовый номер (от 1 до 999) путем направления запроса организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов, однако участники предыдущих сезонов «Открытый дрифт» имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается Организатором.

2.7.9. Допускается использование одного автомобиля несколькими Пилотами на квалификации.

2.7.10. Ограничений по количеству запасных автомобилей, заявляемых на этап УТС, нет.

2.7.11. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной до начала ТОП 8, при условии, что он прошел Техническую инспекцию, согласно программе проведения этапа УТС.

2.7.12. Обязательная защитная экипировка пилота должна соответствовать требованиям Приложения VI к Регламенту:

- шлем для автоспорта;
- подшлемник;
- комбинезон для автоспорта;
- обувь закрытого типа;
- перчатки для автоспорта;

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ УТС

3.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ:

3.1.1. Программа проведения этапа УТС публикуется дополнительно перед этапом.

3.1.2. Во время движения по трассе на автомобиле должны быть включены ближний свет фар и задние габаритные огни.

3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

3.2.1. Организатор обязан предоставить всем Заявителям возможность Официальных тренировок на трассе согласно Программе проведения этапа УТС.

3.2.2. К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие технические, медицинские и административные проверки.

3.2.3. Перед началом тренировки Руководитель гонки и Председатель коллегии судей по дрифту должны провести брифинг пилотов и участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение вышки судей и точек клиппинга.

3.2.4. Во время тренировок разрешен выезд автомобиля на старт без бамперов и накладных порогов.

3.2.5. Если во время тренировочных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля

над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен судьями от дальнейшего участия.

3.2.6. Только во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в Автомобиле при условии согласования с Технической инспекцией. Пассажир обязан использовать шлем и подшлемник, соответствующие таким же требованиям, как и шлем и подшлемник Пилота, закрытую обувь, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Рекомендуются применение специальных комбинезонов.

3.2.7. После начала соревнований тренировки на трассе вне официальных тренировочных сессий строго запрещены. Кроме того, во время проведения Соревнования строго запрещается тренироваться в других местах автодрома/спортивного объекта за пределами трассы, за исключением тестов, прямо разрешенных в частном регламенте этапа, либо отдельным решением руководителя гонки.

3.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

3.3.1. Квалификация проходит на трассе этапа УТС, где каждый Пилот имеет право на две зачетные попытки, в случае если Организатор не примет решение об увеличении количества зачетных попыток.

3.3.2. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы, в зависимости от общего количества заявленных Пилотов. Распределение происходит с учетом результатов в турнирной таблице текущего УТС, за исключением первого этапа УТС, где Пилоты распределяются в случайном порядке или в порядке жеребьевки на усмотрение Руководителя гонки. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой. Пилоты, которые впервые принимают участие в УТС (или не показавшие результат в предыдущих этапах УТС), считаются Пилотами с «нулевым рейтингом» и распределяются в начало групп квалификации. При необходимости, порядок старта на квалификацию может быть изменен Руководителем гонки и/или Председателем коллегии судей по дрифту.

3.3.3. Одиночные заезды проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где Пилоты выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди. Для квалификации автомобили Пилотов покидают Парк Сервиса в соответствии с Программой проведения этапа УТС и указаниям официальных лиц УТС и выстраиваются в очередь в специально определенной стартовой зоне на трассе. Первая попытка группы начинается по команде судьи старта. Очередность проезда квалификационных заездов соответствует стартовой ведомости. Пилот обязан по команде судьи старта (сразу после старта предыдущего пилота) прибыть к стартовой линии.

3.3.4. Судьи дрифта – выставляют каждому Пилоту свою оценку за каждый заезд согласно оцениваемого ими параметра (траектория, угол или стиль). На основании этих оценок, подсчитывается сумма очков за каждый заезд. Для классификации берётся лучшая сумма очков из двух показанных одиночных заездов квалификации.

3.3.5. После того, как судьи дрифта объявили оценку последнему из выехавших на старт пилоту данной группы, первая попытка считается завершенной.

3.3.6. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой и в том же порядке.

3.3.7. Если во время квалификационных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса), такой Пилот может быть отстранен Руководителем гонки или Председателем коллегии судей по дрифту от дальнейшего участия.

3.3.8. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из Парка Сервиса, то Пилот или его Заявитель обязаны уведомить Главного секретаря о случившемся. Пилот имеет

право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификационного круга его группы. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, Пилот имеет право посетить Парк Сервиса для ремонта, уведомив о случившемся судей или Главного секретаря и, в случае своевременного устранения неисправности, принять участие в тех заездах, на которые успеет вернуться из Парка Сервиса до окончания той части квалификации, в которую он включён.

3.3.9. Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья».

«Группа здоровья» - группа, выезжающая на квалификационные заезды после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Заявление (в свободной форме) должно быть подано Главному секретарю не позднее окончания второй попытки своей группы.

3.3.10. Во время проведения квалификации Организатором будет выделена зона «Хот Пит», в зоне действия которой разрешены работы по измерению и изменению давления в шинах и обслуживанию автомобиля, в пределах отведенного времени. Нахождение в указанной зоне механиков и представителя Заявителя/Пилота разрешено.

3.3.11. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если у двух и более пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки. В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более пилотов, более высокое место занимает пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.

3.3.12. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки и/или Председатель коллегии судей по дрифту могут предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замену шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

3.3.13. Организатор после окончания квалификации публикует результаты квалификации и, сформированную на основании указанных результатов, сетку «ТОП 32» на официальных ресурсах, указанных в п.1.6.4. Регламента.

3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

3.4.1. Парные заезды являются основной частью этапа УТС, в ходе которой участники соревнуются друг с другом по парам. Парные заезды называются Хиты.

3.4.2. Тридцать два лучших Пилота по результатам одиночных квалификационных заездов формируют сетку «ТОП 32», где проводятся парные заезды (Приложение III).

3.4.3. При объявлении начала парных заездов все Пилоты, определенные парами, согласно сетке «ТОП 32» (ТОП 16, ТОП 8 или ТОП 4), покидают Парк Сервиса и выстраиваются в предстартовой зоне. Механики Пилотов в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему Пилоту, при этом механик обязан иметь закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение, и рабочий комбинезон или одежду из натуральной хлопчатобумажной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Заправка автомобиля в предстартовой зоне запрещена.

3.4.4. Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с Программой проведения этапа УТС и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором, или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии

финиша.

3.4.5. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки или Комиссар по безопасности объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

3.4.6. В случае разворота автомобиля на зачётной трассе, пилот обязан дождаться окончания заезда второго пилота и только после этого, продолжить своё движение в дорожном режиме строго по зачётной трассе, если на брифинге пилотов не было оговорено иное. Нарушение данного пункта – может наказываться на усмотрение Руководителя гонки.

3.4.7. От момента окончания заезда Пилотам дается 3 минуты для прибытия в Предстартовую Зону (на некоторых трассах это время может быть увеличено). С момента прибытия в Предстартовую Зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 5 минут после окончания предыдущего Хита. На подготовку автомобилей к старту, в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3 место, ОМТ) последней пары и т.п.), дается увеличенное время, но не более 10 минут с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны прибыть к линии старта.

3.4.8. В случае отсутствия в назначенное время на старте одного из автомобилей пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый судьями дрифта. Второй заезд данного Хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд Пилот становится победителем в данном Хите. Не вышедший на старт Пилот получает ноль очков. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем линии постановки своим ходом. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков, в следующий ТОП никто не выходит. Если в финальном заезде оба Пилота не вышли на старт – они занимают вторые места, а первое место не присуждается.

3.4.9. В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями дрифта и озвучивается Председателем коллегии судей по дрифту.

3.4.10. В случае, если устранение повреждений, полученных в ходе заезда, или возникших технических неисправностей требует перемещения автомобиля и проведения работ в Парке Сервиса судьи могут дать участнику 5 минут на проведение работ. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону Заявителя, либо начала работ с автомобилем в любом другом месте, разрешенном Руководителем гонки и/или Председателем коллегии судей по дрифту и хронометрируется Офицером парка сервиса или Техническим комиссаром. Началом работ считаются любые действия с автомобилем (открытие двери, капота, багажника и любые другие действия с автомобилем). Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, все кузовные элементы не установлены на автомобиль, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Пилот объявляется проигравшим в Хите.

3.4.11. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля, если иное не оговорено Председателем коллегии судей по дрифту на брифинге пилотов. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) вследствие действий непреодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки и/или Председатель коллегии судей по дрифту могут дать разрешение на такую замену.

3.4.12. Любой пилот один раз за этап может запросить перенос заезда своей пары в конец

турнирной таблицы ТОП 32 или ТОП 16, передав запрос о переносе Главному секретарю или Офицеру парка сервиса до момента старта первого хита данного раунда.

3.4.13. Все назначенные перезаезды («one more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения. В случае равенства результатов перезаезда («one more time») пилотам назначается второй перезаезд. Если оба перезаезда не выявили победителя, то им объявляется Пилот, чей результат в квалификации был лучше.

3.4.14. Во время проведения парных заездов Организатором будет выделена зона «Хот пит», в зоне действия которой разрешены работы по обслуживанию автомобиля и нахождения в указанной зоне механиков и представителя Заявителя/пилота. Замена колес, измерение и изменение давления в шинах в зоне Хот Пит – запрещена.

3.4.15. Отказ следовать инструкциям Судьи старта, Руководителя гонки и/или других официальных лиц УТС, для всех находящихся в предстартовой зоне заездов – может привести к исключению из этапа УТС Пилота/Заявителя. Нахождение посторонних в предстартовой зоне парных заездов - строго запрещено.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Обеспечение мер безопасности при проведении этапов УТС осуществляется на основании Приложений к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

4.2.1. Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам организатора УТС или автомобильного спорта в целом, предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из УТС. Поводом для исключения из этапа УТС может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом трех дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

4.2.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

4.2.3. В случае исключения Заявителя/Пилота из этапа УТС, очки за этап не начисляются.

4.2.4. В случае дисквалификации Участника до конца УТС, все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.3.1. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путём ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

4.3.2. Принимая участие в данных УТС, Заявители, Пилоты и другие участники УТС и аккредитованные лица отказываются от права требовать у Организатора или его официальных представителей возмещение любого ущерба, понесенного ими в результате участия в УТС. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

4.3.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе УТС. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

4.3.4. Все Заявители, Пилоты и другие участники УТС принимают участие в УТС на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявители/Пилоты отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате

происшествия во время УТС. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Собственнику трассы, официальным лицам и другим участникам УТС.

4.3.5. Своей подписью в Заявке Заявитель/Пилот отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.3.6. Подписывая заявку, участник подтверждает осознание повышенной опасности автомобильного спорта и принимает на себя риски, связанные с возможным причинением вреда здоровью и имуществу.

4.3.7. С целью обеспечения соблюдения участниками требований экологической безопасности и сохранности инфраструктуры трассы, при прохождении Административных проверок каждый Заявитель/Пилот вносит возвратный экологический сбор в размере 5 000 (пять тысяч) рублей.

4.3.8. Экологический сбор является обеспечительным платежом и подлежит возврату после окончания этапа УТС при условии:

- отсутствия загрязнения территории Парка Сервиса, предстартовой зоны и иных зон проведения УТС;
- отсутствия разлива ГСМ, технических жидкостей и иных загрязняющих веществ;
- отсутствия повреждения ограждений, бетонных блоков, конусов, элементов трассы и иного имущества Организатора.

4.3.9. В случае выявления загрязнения территории, разлива технических жидкостей, оставления мусора, либо повреждения имущества Организатора, экологический сбор полностью или частично удерживается по решению Руководителя гонки.

4.3.10. В случае повреждения Пилотом бетонных блоков, барьеров, ограждений или иных элементов трассы, Пилот (Заявитель) обязан возместить причинённый ущерб в полном объеме сверх суммы экологического сбора на основании расчета Организатора.

4.3.11. Размер ущерба определяется исходя из стоимости восстановления либо замены поврежденного имущества.

4.3.12. Удержание экологического сбора не освобождает виновное лицо от обязанности полного возмещения причиненного ущерба.

4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА УТС

4.4.1. УТС проводятся на закрытой территории спортивного объекта, не предназначенной для общего дорожного движения. На время проведения мероприятия доступ постороннего транспорта исключен, за исключением специально отведенных для этого мест, обозначенных Организатором

4.4.2. За нарушения Регламента или требований безопасности, предусмотрены штрафы, в соответствии с Таблицей пенализации (ПРИЛОЖЕНИЕ V). При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

4.4.3. Проведение свободных тренировок, квалификации, разминок и парных заездов осуществляется в соответствии с Частными Регламентами этапов.

4.4.4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне УТС запрещаются. Нарушение пункта наказывается исключением из этапа УТС и/или серии УТС.

4.4.5. За некорректное поведение (дрифт вне зачётной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в Парке Сервиса) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на участника, по усмотрению Руководителя гонки, налагается денежный штраф или исключение из УТС.

4.4.6. В случае появления на трассе сигнала красным флагом пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.

4.4.7. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и

только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.

4.4.8. При аварии (инциденте) руководитель гонки или врач соревнования могут предложить пилоту пройти медицинский осмотр. В таком случае пилот не может вернуться к соревнованиям до получения разрешения врача соревнования.

4.4.9. После повреждения автомобиля технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.

4.4.10. Если во время инцидента пострадало оборудование трассы, соревнования могут быть остановлены до восстановления необходимого уровня безопасности всех элементов трассы.

4.4.11. Для безопасности участников и гостей УТС скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5км/ч.

4.4.12. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется по усмотрению Руководителя гонки вплоть до исключения из этапа УТС.

4.4.13. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне.

4.4.14. В месте проведения УТС (Парк Сервиса, Хот пит, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов), курение вне установленных для этого мест (в том числе кальянов), распитие спиртных напитков.

4.4.15. Для обеспечения безопасности Организатором предусмотрено ограничение доступа людей в определенные Организатором зоны этапа УТС. В такие зоны допускаются только те люди, которые имеют право находиться в таких зонах и имеют соответствующий пропуск (браслет, бейдж, жилетка и пр.). К таким зонам относятся:

- Трасса, зона прогрева шин – допускаются пилоты, у которых имеются при себе бейдж пилота и браслет участника этапа УТС;
- Предстартовый накопитель, зона «Хот Пит» - допускаются пилоты и механики, у которых имеются при себе бейдж пилота/механика и браслет участника этапа УТС;
- Точки фото/видеосъемки на трассе – допускаются медиапредставители, имеющие при себе браслет медиа, бейдж и специальный жилет;

4.4.16. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

5. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

5.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера, наклейка на лобовое стекло и дополнительная реклама.

5.1.2. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая пилоту видимость из автомобиля.

5.1.3. Содержание любой обязательной и дополнительной рекламы, предлагаемой Организатором УТС, должно быть описано в бюллетене к Регламенту УТС.

5.1.4. Отказ от размещения обязательной рекламы:

5.1.4.1. В случае отказа или частичного отказа от размещения всей обязательной рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 45 000 (сорок пять тысяч)

рублей за 1 (один) автомобиль.

5.1.4.2. В случае отказа от удаления несогласованной Организатором рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.

5.1.4.3. Пилот допускается к дальнейшему участию в Этапе УТС после оплаты штрафа. В случае неоплаты штрафа Пилот снимается с участия в Этапе УТС без возмещения стоимости стартового взноса.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ УТС

5.2.1. Размещение рекламы в месте проведения УТС разрешается только после согласования с Организатором.

5.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию.

5.2.3. О любых промо-акциях, розыгрышей призов, раздачи рекламной продукции зрителям УТС должен быть уведомлен Организационный комитет УТС при регистрации на мероприятие.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1. Каждый Этап УТС проводится в течение одного либо нескольких дней, что фиксируется Программой проведения в Регламенте этапа УТС.

6.1.2. Подсчет результатов этапов УТС и подведение окончательных результатов УТС ведется Организатором и публикуется на информационных ресурсах Организатора, указанных в п.1.6.4. Регламента УТС.

6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1. УТС разыгрывается отдельно среди Пилотов в Личном зачете.

6.2.2. Результатом Пилота на каждом этапе УТС является сумма очков, начисленных за место в Личном зачете этапа УТС по итогам парных заездов и очков, начисленных за место в квалификации (по таблице, приведенной в Приложении IV), которые отображаются в протоколе Личного зачета этапа УТС.

6.2.3. Итоговым результатом многоэтапного УТС в Личном зачете является сумма очков Пилота на всех этапах УТС, согласно протоколам Личного зачета.

6.2.4. При равенстве итоговых результатов в Личном зачете многоэтапного УТС у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает Пилот, занявший высшее место в финальном этапе УТС;
- если эти Пилоты не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает Пилот, занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе УТС;
- если эти Пилоты не получили классификации или разделили места, высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах УТС; при дальнейшем равенстве – Пилот, имеющий лучший результат на более позднем этапе УТС.

6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.3.1. Итоговым результатом многоэтапного УТС в Командном зачете является сумма очков Команды на всех этапах, согласно протоколам Командного зачета.

6.3.2. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном зачете.

6.4. НАГРАЖДЕНИЕ

6.4.1. Награждение проводится по решению Организатора, в случае принятия решения о проведении Церемонии Награждения победителям, занявшим 1, 2 и 3 места в личном и командном зачётах, а также победителю «квалификации» вручаются памятные подарки.

6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

6.5.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части УТС, решаются Руководителем гонки и/или Председателем коллегии судей по дрифту. Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме не позднее 15 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются Уплатой денежного взноса в размере 30 000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма «Личный зачет»

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма «Командный зачет»

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Таблица (сетка) парных заездов ТОП 32

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица начисления зачетных очков в этапах УТС

ПРИЛОЖЕНИЕ V – Дополнительная таблица пенализаций

ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Технические требования ПАРК СЕРВИСА. Зона заправки
(ПУБЛИКУЮТСЯ ОТДЕЛЬНО)

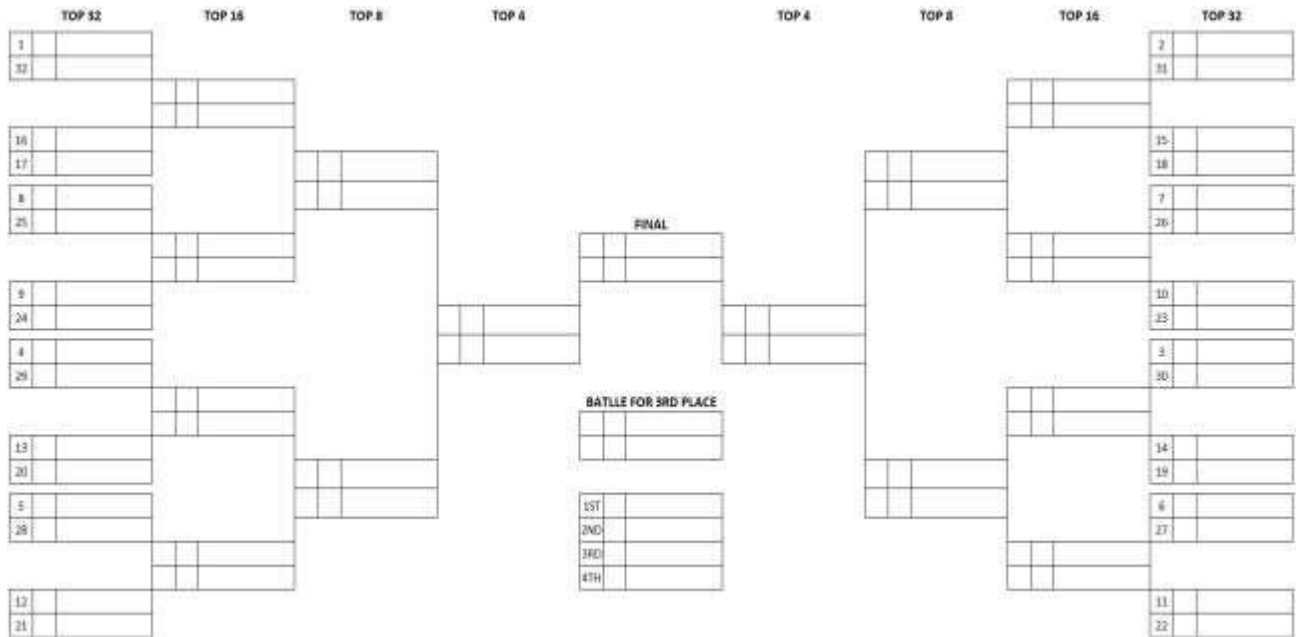
ПРИЛОЖЕНИЕ I
ФОРМА ЗАЯВКИ «ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ»

ОТКРЫТЫЙ ДРИФТ		Ст.№	
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЁТЕ			
ОТКРЫТЫЙ ДРИФТ		Дата проведения	
		Номер этапа	
		Место проведения этапа	АСК «Трасса-74», г. Челябинск
		Организатор этапа	ИП «Волосникова М.Е.»
Фамилия		Автомобиль (марка и модель согласно документу)	
Имя		Гос. номер (при наличии) или номер техн.паспорта на ТС	
Отчество		Двигатель (модель, объем)	
Дата рождения		№ водительского удостоверения	
Населенный пункт		Команда	
Телефон			
Адрес эл.почты			
<p>Все ячейки обязательны для заполнения!</p> <p><u>Своей подписью подтверждаю:</u></p> <p>С Регламентом и условиями проведения данных УТС ознакомлен и согласен. Участник принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения УТС, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время УТС.</p> <p style="text-align: center;">Подпись ФИО Дата 2026 г. Главный секретарь</p>			

**ПРИЛОЖЕНИЕ II
ФОРМА ЗАЯВКИ «КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ»**

О Т К Р Ы Т Ы Й Д Р И Ф Т			
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ В КОМАНДНОМ ЗАЧЁТЕ			
ОТКРЫТЫЙ ДРИФТ		Дата проведения	
		Номер этапа	
		Место проведения этапа	АСК «Трасса-74», г. Челябинск,
		Организатор этапа	ИП «Волосникова М.Е.»
_____ (Наименование Команды - заполняется руководителем команды)			
№ п/п	Ст.№	ФИО Пилота	Автомобиль (марка и модель согласно документу)
.			
.			
.			
.			
.			
.			
<p>Руководитель команды: тел.</p> <p><u>Своей подписью подтверждаю:</u> С Регламентом и условиями проведения данных УТС ознакомлен и согласен. Участник принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения УТС, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время УТС.</p> <p style="text-align: center;">Подпись ФИО Дата 2026 г. Главный секретарь</p>			

**ПРИЛОЖЕНИЕ III
СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ТОП 32**



**ПРИЛОЖЕНИЕ IV
ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В ЭТАПАХ УТС**

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 24	40
13-16	4	ТОП 32	40
17-24	2		
25-32	1		
33 и ниже	0		

ПРИЛОЖЕНИЕ V
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пенализация	
	действие	штраф
Не прохождение Административной проверки, Технической проверки, Медицинских проверок	отказ в старте	
Опоздание на Административную проверку, Техническую проверку, Медицинскую проверку		5 000 р.
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа		3 000 р.
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение из заезда	
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка, вне обозначенного участка Трассы:		
1-е нарушение	предупреждение	
2-е нарушение		5000 р.
3-е нарушение	исключение из соревнования	
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей:		
1-е нарушение	предупреждение	
2-е нарушение		3 000 р.
3-е нарушение	исключение из соревнования	
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе		
1-е нарушение		7 000 р.
2-е нарушение	исключение из соревнования	
Несоблюдение требований противопожарной безопасности при заправке и хранении ГСМ (отсутствие огнетушителя и пр.)		5 000 р.
Невыполнение требований официальных лиц		25 000 р.
Нарушение требований о поддержании чистоты на парковочном месте в Парке Сервиса		5 000 р.
Въезд в Парк Сервиса, или иные зоны с ограниченным допуском, автомобилей Заявителя, несогласованных с организатором, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков		15 000 р.
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении предстартовой ТИ, любой из обязательных наклеек/нашивок Организатора в любой момент УТС	отказ в старте до уплаты штрафа	в соотв. с п.5.5.5.1
Отказ от уплаты штрафа	исключение из соревнования	